



ВОЛХОВСКИЙ
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД

ПАСПОРТ № 78
Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта С, экологического класса К5
по ГОСТ 32511-2013 / ДТ--К5

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменением I (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826) (Приложение 2).
ГОСТ 32513-2013 «Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия».

Партия № 37
Резервуар № 9
Масса НЕТТО: 6980,060 т
Уровень заполнения: 11433 мм

ОКПД2 19.20.21.135*

Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.АЮ68. В.01331. Срок действия по 01.12.2022*

Испытания проведены в Центральной заводской лаборатории. 187401, Ленинградская область, г. Волхов, ул. Шумская, д.1. тел. (81363) 73-939.

Аттестат аккредитации RA.RU.21АН79. Дата включения аккредитованного лица в реестр 14.10.2017.

Паспорт выдан на основании протокола испытаний № 78 от «09» марта 2020 г.

Дата изготовления: 09.03.20 г.
Дата отбора проб: 09.03.2020 г.
Дата проведения анализа: 09.03.2020 г.

	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Фактическое значение
1	Цетановое число (по ГОСТ Р ЕН 15195)	ГОСТ Р ЕН 15195	Не менее 51,0	Не менее 51,0	56,1*
2	Цетановый индекс по ASTM D 4737	ASTM D 4737	-	-	58,7*
3	Плотность при 15 °С (по ГОСТ Р 51069) мг/кг ³	ГОСТ 51069	800,0-845,0	-	822,5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов (по ГОСТ ЕН 12916) %	ГОСТ ЕН 12916	Не более 8,0	Не более 8,0	Менее 1,0
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	Не более 10,0	Не более 10	Менее 3,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле °С	ASTM D 93	Выше 55	Не ниже 55	63
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки (по EN ISO 10370) % масс.	EN ISO 10370	Не более 0,3	-	Менее 0,001*
8	Зольность % масс.	ГОСТ 1461	Не более 0,01	-	отсутствие*
9	Массовая доля воды (по EN ISO 12937) мг/кг	EN ISO 12937	Не более 200	-	Менее 30*
10	Общее загрязнение мг/кг	EN 12662	Не более 24	-	6
11	Коррозия медной пластинки (по ГОСТ ISO 2160) единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	Класс 1	-	Класс 1
12	Окислительная стабильность (по ГОСТ Р ЕН ИСО 12205) г/м ³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25	-	17*
13	Смазывающая способность (по ГОСТ ISO 12156-1) мкм	ГОСТ ISO 12156-1	Не более 460	Не более 460	394*
14	Кинематическая вязкость при 40 °С (по ГОСТ 33) мм ² /с	ГОСТ 33	2,000-4,500	-	2,730
15	Фракционный состав: Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется (по ГОСТ ISO 3405) %об. Фракционный состав: при температуре 350 °С перегоняется (ГОСТ ISO 3405) %об. Фракционный состав: 95 % (по объему) (по ГОСТ ISO 3405) °С	ГОСТ ISO 3405	Менее 65 Менее 85 Не выше 360	- - Не выше 360	35 92 357
16	Предельная температура фильтруемости для сорта Е (по ГОСТ 22254) (отгрузка по ж/д, автоцистернами), °С	ГОСТ 22254	Не выше минус 5	Не определяется	Минус 26

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта С, экологического класса К5 / ДТ-Л-К5 соответствует:

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Приложение 2)
- ГОСТ 32513-2013 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

Информация для потребителя:

- Топливо содержит присадки: - противозносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс;
- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,03 % масс

* - по паспорту продукции предприятия-изготовителя № 78 от 09.03.2020 г.

Дополнительная информация:

- транспортировка и хранение по ГОСТ 1510;
- гарантийный срок хранения 1 год со дня изготовления.



Инженер-лаборант

М.А. Воронина